

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

14								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,210	101,220	10 m	112,0	126,2	1	Böschungsvernagelung	1,7 m	1
102,260	102,550	290 m	99,8	127,5	2	Schottern, Stopfen und Schweißen	1,7 m	1, br
102,550	102,710	160 m	96,9	113,6	3	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
104,220	104,260	40 m	104,6	127,5	4	Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE	1,7 m	1, br
105,450	105,620	170 m	100,2	127,5	5	Gleis- und Weichenrückbau konventionell	1,7 m	1, br
105,620	105,680	60 m	97,9	123,1	6	Div. Arbeiten Überleitstelle (Erdarbeiten, Verschiebungsfundamente, Fertigteile)	1,7 m	1, br
105,680	105,830	150 m	95,9	127,5	7	Gleisrückbau konventionell	1,7 m	1, br
105,830	105,870	40 m	103,5	127,5	8	Vervollständigung Tiefenentwässerung	1,7 m	1, br
105,870	106,110	240 m	95,9	127,5	9	Gleisrückbau konventionell	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,280	102,780	500 m	85,9	127,5	10	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 1	1,7 m	1, br
105,450	105,540	90 m	98,5	127,5	11	Gleis- und Weichenrückbau konventionell	1,7 m	1, br
105,540	105,610	70 m	99,3	127,5	12	Gründung LSW	1,7 m	1, br
105,610	105,620	10 m	97,3	127,5	13	OLA - Rückbau provisorischer OLA-Mast	1,7 m	1, br
105,620	105,670	50 m	97,3	122,9	14	OLA - Rückbau provisorischer OLA-Mast	1,7 m	1, br
105,670	105,680	10 m	97,9	123,1	15	Div. Arbeiten Überleitstelle (Erdarbeiten, Verschiebungsfundamente, Fertigteile)	1,7 m	1, br
105,680	105,830	150 m	98,2	127,5	16	Gleisrückbau konventionell	1,7 m	1, br
105,830	105,870	40 m	102,9	127,5	17	Vervollständigung Tiefenentwässerung	1,7 m	1, br
105,870	106,110	240 m	98,2	127,5	18	Gleisrückbau konventionell	1,7 m	1, br
106,110	106,210	100 m	87,3	127,5	19	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 2	1,7 m	1, br
108,910	109,040	130 m	91,8	127,5	20	Rest- und Nacharbeiten zur Herstellung betriebssicherer Zustand 3	1,7 m	1, br

15								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,220	101,230	10 m	112,0	126,2	21	Böschungsvernagelung	1,7 m	1
100,540	100,740	200 m	93,2	113,6	22	EÜ Pferdemarktbrücke Gitterrostabdeckung in Mastbuchten	1,7 m	1, br
101,100	101,220	120 m	98,3	127,5	23	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
102,010	102,250	240 m	100,0	127,5	24	LSW Aufbau der Gabionen im Bereich der BE-Fläche 1.17	1,7 m	1, br
102,250	102,570	320 m	102,5	127,5	25	Restleistungen/Vervollständigung LSW	1,7 m	1, br
102,710	102,930	220 m	96,9	113,6	26	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
104,220	104,260	40 m	104,6	127,5	27	Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 1	1,7 m	1, br
104,330	104,370	40 m	104,6	127,5	28	Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 2	1,7 m	1, br
105,550	105,620	70 m	106,8	127,5	29	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	1, br
105,620	105,680	60 m	102,5	127,5	30	Fugenverguß Sohle, Verfüllung mit HGT und Einbau Grundrohr/Filtersteine	1,7 m	1, br
105,680	105,830	150 m	102,8	127,5	31	Vervollständigung Tiefenentwässerung 1	1,7 m	1, br
105,830	105,950	120 m	102,3	127,5	32	Einbau FSS/PSS 1	1,7 m	1, br
105,950	106,100	150 m	102,7	127,5	33	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
106,020		113,3	113,6	34	BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten	1,7 m	1, br	
107,250		113,3	113,6	35	EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau	1,7 m	1, br	
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,550	105,620	70 m	107,5	127,5	36	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	1, br
105,620	105,670	50 m	102,5	127,5	37	Fugenverguß Sohle, Verfüllung mit HGT und Einbau Grundrohr/Filtersteine	1,7 m	1, br
105,670	105,680	10 m	103,1	127,5	38	Einbau FSS/PSS 2	1,7 m	1, br
105,680	105,830	150 m	103,5	127,5	39	Vervollständigung Tiefenentwässerung 1	1,7 m	1, br
105,830	105,930	100 m	103,0	127,5	40	Einbau FSS/PSS 1	1,7 m	1, br
105,930	105,950	20 m	103,0	128,5	41	Einbau FSS/PSS 1	1,7 m	1, br
105,950	106,100	150 m	103,4	128,5	42	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
106,100	106,150	50 m	99,3	128,5	43	Arbeiten im Mittelfeld bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten)	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
106,020		113,3	113,6	44	BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten	1,7 m	1, br	

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

16								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,830	100,910	80 m	96,3	127,5	45	Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne	1,7 m	1
101,230	101,240	10 m	112,0	126,2	46	Böschungvernagelung	1,7 m	1
100,740	100,850	110 m	93,2	113,6	47	EÜ Pferdemarktbrücke Gitterrostabdeckung in Mastbuchten	1,7 m	1, br
101,050	101,290	240 m	98,2	127,5	48	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1	1,7 m	1, br
101,290	102,070	780 m	98,3	127,5	49	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
102,570	102,610	40 m	102,5	127,5	50	Restleistungen/Vervollständigung LSW	1,7 m	1, br
102,930	103,150	220 m	96,9	113,6	51	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
104,010	104,330	320 m	94,9	127,5	52	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
104,330	104,370	40 m	104,6	127,5	53	Parallel laufende Gründungen der LSW Alu-Wände und Fundamente der Gabionen im Baubereich sowie TE 2	1,7 m	1, br
104,370	104,530	160 m	94,9	127,5	54	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
104,620	104,660	40 m	104,6	127,5	55	Einbau Pfosten und LSW-Elemente	1,7 m	1, br
105,410	105,430	20 m	104,1	127,5	56	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	1, br
105,430	105,590	160 m	99,4	127,5	57	Einbau FSS/PSS	1,7 m	1, br
105,590	105,620	30 m	94,6	113,6	58	Schotteraushub	1,7 m	1, br
105,620	105,680	60 m	94,9	113,6	59	Herstellung Kappe	1,7 m	1, br
105,680	105,940	260 m	103,7	127,5	60	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	1, br
105,940	106,010	70 m	96,5	127,5	61	Gleisvorbau 1	1,7 m	1, br
106,120	106,730	610 m	96,5	127,5	62	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,250			113,3	113,6	63	Restarbeiten EÜ Melkbrink	1,7 m	1, br
102,560			113,3	113,6	64	Restarbeiten EÜ Nedderend	1,7 m	1, br
102,650			113,3	113,6	65	Restarbeiten SÜ BAB 293	1,7 m	1, br
104,940			113,3	113,6	66	Restarbeiten EÜ Nordbäke	1,7 m	1, br
106,020			113,3	113,6	67	BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten	1,7 m	1, br
107,210			113,3	113,6	68	Restarbeiten BÜ Am Strehl	1,7 m	1, br
107,250			113,3	113,6	69	EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau	1,7 m	1, br
107,900			113,3	113,6	70	Restarbeiten BÜ Grafestraße	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
104,180	104,400	220 m	99,3	128,5	71	Restarbeiten im Mittelkern nach Umbau BÜ	1,7 m	1&2
105,410	105,430	20 m	102,9	127,5	72	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	1, br
105,430	105,590	160 m	100,1	127,5	73	Einbau FSS/PSS	1,7 m	1, br
105,590	105,620	30 m	95,3	113,6	74	Schotteraushub	1,7 m	1, br
105,620	105,680	60 m	94,9	112,7	75	Herstellung Kappe	1,7 m	1, br
105,680	105,740	60 m	104,4	127,5	76	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	1, br
105,740	105,780	40 m	105,1	127,5	77	Einbau PSS	1,7 m	1, br
105,780	105,930	150 m	104,4	127,5	78	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	1, br
105,930	105,940	10 m	104,4	128,5	79	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	1, br
105,940	106,010	70 m	100,9	128,5	80	Gleisvorbau 1	1,7 m	1, br
106,010	106,150	140 m	99,3	128,5	81	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten)	1,7 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
106,020			113,3	113,6	82	BÜ Karuschenweg div. Tätigkeiten	1,7 m	1, br

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

17								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,910	101,240	330 m	96,3	127,5	83	Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne	1,7 m	1
101,240	101,250	10 m	112,0	127,5	84	Böschungsvernagelung	1,7 m	1
101,250	101,470	220 m	96,3	127,5	85	Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne	1,7 m	1
101,290	101,850	560 m	98,2	127,5	86	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1	1,7 m	1, br
101,850	102,070	220 m	92,7	127,5	87	LSW Aufstockung der Alu-Elemente im oberen Bereich	1,7 m	1, br
102,070	102,920	850 m	98,3	127,5	88	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
103,150	103,370	220 m	96,9	113,6	89	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
104,530	104,620	90 m	94,9	127,5	90	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
104,620	104,660	40 m	104,6	127,5	91	Einbau Pfosten und LSW-Elemente 1	1,7 m	1, br
104,660	104,840	180 m	94,9	127,5	92	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
104,840	104,880	40 m	104,6	127,5	93	Einbau Pfosten und LSW-Elemente 2	1,7 m	1, br
104,880	105,400	520 m	94,9	127,5	94	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
105,400	105,430	30 m	99,2	127,5	95	Randwegerstellung	1,7 m	1, br
105,430	105,620	190 m	102,8	127,5	96	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	1, br
105,620	105,630	10 m	99,2	127,5	97	Randwegerstellung	1,7 m	1, br
105,630	105,680	50 m	104,1	127,5	98	Gründung und Pfosten / Sockelplatten LSW Ofenerdieker Bäke	1,7 m	1, br
105,680	105,750	70 m	100,2	127,5	99	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
105,750	105,800	50 m	95,9	127,5	100	Gleisvorbau 1	1,7 m	1, br
106,730	107,580	850 m	96,5	127,5	101	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3	1,7 m	1, br
108,440	108,550	110 m	105,3	127,5	102	Planumsverbesserung	1,7 m	1, br
108,710	108,760	50 m	97,9	127,5	103	Weichenausbau Awanst	1,7 m	1, br
108,760	109,090	330 m	98,7	127,5	104	Restleistungen KTB	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
101,370		113,3	113,6	105	Restarbeiten EÜ Ziegelhofstrasse	1,7 m	1, br	
101,730		113,3	113,6	106	Restarbeiten EÜ Elsässer Straße	1,7 m	1, br	
102,250		113,3	113,6	107	Restarbeiten EÜ Melkbrink	1,7 m	1, br	
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,400	105,430	30 m	99,9	127,5	108	Randwegerstellung	1,7 m	1, br
105,430	105,620	190 m	103,5	127,5	109	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	1, br
105,620	105,630	10 m	99,9	127,5	110	Randwegerstellung	1,7 m	1, br
105,630	105,680	50 m	104,1	127,5	111	Gründung und Pfosten / Sockelplatten LSW Ofenerdieker Bäke	1,7 m	1, br
105,680	105,750	70 m	100,3	127,5	112	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
105,750	105,800	50 m	97,5	127,5	113	Gleisvorbau 1	1,7 m	1, br
108,440	108,940	500 m	95,7	128,5	114	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten)	1,7 m	1&2

18								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,470	101,550	80 m	96,3	127,5	115	Rückbau provisorischer Kabelkanal und Reinigung Rinne	1,7 m	1
101,850	102,260	410 m	98,2	127,5	116	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1	1,7 m	1, br
102,580	102,920	340 m	84,9	105,0	117	Vervollständigung OLA	1,7 m	1, br
102,920	103,770	850 m	98,3	127,5	118	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
105,410	105,660	250 m	100,2	127,5	119	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
105,660	105,920	260 m	100,0	127,5	120	LSW - Einstapeln der Aluelemente	1,7 m	1, br
107,580	108,430	850 m	96,5	127,5	121	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	1, br
108,550	108,880	330 m	105,3	127,5	122	Planumsverbesserung	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
105,580		113,3	113,6	123	BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten	1,7 m	1, br	
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,410	105,660	250 m	100,9	127,5	124	Einbau Kabelkanal	1,7 m	1, br
105,660	105,920	260 m	100,7	127,5	125	LSW - Einstapeln der Aluelemente	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
105,580		113,3	113,6	126	BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten	1,7 m	1, br	

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

19								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,800	102,880	80 m	106,9	127,5	127	Vorlaufender Erdbau, Grabenverrohrung Südbäke, Herstellung Kranstandplatz	1,7 m	2, bl
103,290	103,550	260 m	84,9	105,0	128	Vervollständigung OLA	1,7 m	1, br
103,550	103,730	180 m	96,9	113,6	129	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
103,730	103,770	40 m	84,9	105,0	130	Vervollständigung OLA	1,7 m	1, br
103,770	103,940	170 m	98,3	127,5	131	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
103,940	104,040	100 m	103,8	127,5	132	Anpassung Erdbau, LSW und KTB	1,7 m	1, br
104,040	104,250	210 m	98,3	127,5	133	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	1, br
105,450	105,670	220 m	91,6	105,0	134	Parallel laufende Arbeiten für zukünftige Drahtseilzugtechnik	1,7 m	1, br
105,740	105,790	50 m	92,1	127,5	135	Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1	1,7 m	1, br
105,790	105,850	60 m	93,5	127,5	136	LSW - Aufbau der Gabione (Aufstapeln der Körbe von außen)	1,7 m	1, br
105,850	106,770	920 m	92,1	127,5	137	Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1	1,7 m	1, br
108,430	108,540	110 m	96,5	127,5	138	Restleistungen Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung	1,7 m	1, br
108,550	108,940	390 m	95,9	127,5	139	Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 2	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,580			113,3	113,6	140	BÜ Am Stadtrand - Einbau der GEP Strail sowie Asphaltarbeiten	1,7 m	1, br
108,640			113,3	113,6	141	BÜ Neusüdenderstraße - div. Tätigkeiten	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,450	105,670	220 m	99,3	128,5	142	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 1	1,7 m	1&2
105,790	105,850	60 m	93,5	113,6	143	LSW - Aufbau der Gabione (Aufstapeln der Körbe von außen)	1,7 m	1, br
108,440	108,820	380 m	96,9	128,5	144	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 2	1,7 m	1&2

  

20								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,480	101,100	620 m	86,1	127,5	145	LSW Aufstockung der Alu-Elemente im oberen Bereich	1,7 m	1, br
101,100	102,470	1.370 m	79,6	127,5	146	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
102,470	102,590	120 m	102,8	127,5	147	Anpassung Erdbau, LSW und KTB 1	1,7 m	1, br
102,590	102,880	290 m	79,6	127,5	148	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
102,880	102,940	60 m	106,9	127,5	149	Vorlaufender Erdbau, Grabenverrohrung Südbäke, Herstellung Kranstandplatz	1,7 m	2, bl
102,940	103,730	790 m	79,6	127,5	150	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
103,730	103,930	200 m	96,9	127,5	151	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	1, br
103,930	104,040	110 m	79,6	127,5	152	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
104,040	104,060	20 m	103,8	127,5	153	Anpassung Erdbau, LSW und KTB 2	1,7 m	1, br
104,060	104,290	230 m	79,6	127,5	154	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
104,290	105,410	1.120 m	92,1	127,5	155	Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 1	1,7 m	1, br
105,410	105,620	210 m	112,4	127,5	156	Stopfen und Einschottern	1,7 m	1, br
105,620	105,680	60 m	112,4	128,5	157	Stopfen und Einschottern	1,7 m	1, br
105,680	106,190	510 m	112,4	127,5	158	Stopfen und Einschottern	1,7 m	1, br
106,190	107,900	1.710 m	74,0	127,5	159	Restarbeiten und Herstellung "Betriebssicherer Zustand"	1,7 m	1, br
107,900	108,550	650 m	95,9	127,5	160	Umverlegung der Kabel in den endgültigen Kabelkanal 2	1,7 m	1, br
108,550	108,910	360 m	74,0	127,5	161	Restarbeiten und Herstellung "Betriebssicherer Zustand"	1,7 m	1, br
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,580			113,3	113,6	162	BÜ Am Stadtrand - Ein-/Ausbau der GEP und Nacharbeiten	1,7 m	1, br
106,020			113,3	113,6	163	BÜ Karuschenweg - Ein-/Ausbau der GEP und Nacharbeiten	1,7 m	1, br
108,640			113,3	113,6	164	BÜ Neusüdenderstraße - Anarbeitung an Bestand, Neuer Asphalt, Tausch Geländer, Erdung	1,7 m	1, br
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,040	105,290	4.250 m	79,6	127,5	165	Rückbau der prov. Signale	1,7 m	1&2
105,410	105,580	170 m	90,2	114,0	166	Neutralisieren und Schweißen	1,7 m	1, br
105,580	105,620	40 m	91,2	127,5	167	Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten	1,7 m	1&2
105,620	105,680	60 m	100,3	128,5	168	Rückbau Gleislängsverbau und Gleis 2 sowie Bodenaushub bis Gründungsohle	1,7 m	2, bl
105,680	105,760	80 m	91,2	127,5	169	Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten	1,7 m	1&2
105,760	105,820	60 m	100,1	127,5	170	Parallel laufende Arbeiten von Erdbau, LSW und LST	1,7 m	1, br
105,820	106,020	200 m	91,2	127,5	171	Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten	1,7 m	1&2
106,020	106,190	170 m	90,2	114,0	172	Neutralisieren und Schweißen	1,7 m	1, br

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>21</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
101,090	101,180	90 m	99,8	123,1	173	Finalisierung Dammverbreiterung und Erneuerung Querungsschacht	1,7 m	2, bl
102,370	102,530	160 m	96,6	127,5	174	Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2	1,7 m	2, bl
102,530	102,690	160 m	97,1	127,5	175	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
102,690	102,940	250 m	96,6	127,5	176	Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2	1,7 m	2, bl
102,940	103,010	70 m	104,1	127,5	177	Rückbau Spundwand	1,7 m	2, bl
103,010	103,060	50 m	96,6	127,5	178	Rückbau BW11 und Gleis bis OLA-Mast B2	1,7 m	2, bl
103,060	103,800	740 m	91,2	127,5	179	OLA - Rückbau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
103,800	104,110	310 m	96,6	127,5	180	Rückbau Gleis im Anschwenkungsbereich	1,7 m	2, bl
104,110	104,140	30 m	91,2	127,5	181	OLA - Rückbau Kettenwerk	1,7 m	2, bl
105,450	105,570	120 m	102,2	127,5	182	Gründung LSW 1	1,7 m	2, bl
105,570	105,660	90 m	95,8	127,5	183	Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 1	1,7 m	2, bl
105,660	105,710	50 m	96,3	113,6	184	Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke	1,7 m	2, bl
105,710	105,720	10 m	96,5	127,5	185	Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 2	1,7 m	2, bl
105,720	105,880	160 m	102,7	127,5	186	Gründung LSW 2	1,7 m	2, bl
105,880	106,020	140 m	91,2	127,5	187	Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten	1,7 m	1&2
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>			<i>dB(A)</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,820			102,7	112,7	188	EÜ Südbäke - Erstellung Kappe	1,7 m	2, bl
<b>Nacht</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,800	102,940	140 m	99,8	127,5	189	Ausbau Hilfsbrücke Umfahrungsgleis	1,7 m	2, bl
105,450	105,570	120 m	102,9	127,5	190	Gründung LSW 1	1,7 m	2, bl
105,570	105,620	50 m	93,9	127,5	191	Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 1	1,7 m	2, bl
105,620	105,660	40 m	94,3	127,5	192	Einbau FT 5, Verspannen, Abdichtung und Schutzbeton als BFT	1,7 m	1, br
105,660	105,710	50 m	96,3	127,5	193	Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke	1,7 m	2, bl
105,710	105,720	10 m	95,3	127,5	194	Baufeldfreimachung und Erstellung Kopflöcher 2	1,7 m	2, bl
105,720	105,880	160 m	103,4	127,5	195	Gründung LSW 2	1,7 m	2, bl
105,880	106,000	120 m	93,6	127,5	196	Grundsotter, Gleislückenschluss, Schottern, Stopfen und Schweißen	1,7 m	1, br
106,000	106,020	20 m	91,2	127,5	197	Umbau Überleitstelle - div. Tätigkeiten	1,7 m	1&2
108,490	108,800	310 m	97,8	128,5	198	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten)	1,7 m	1&2

**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

<b>22</b>								
<b>Tag</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
100,540	100,770	230 m	94,4	113,6	199	EÜ Pferdemarktbrücke - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
101,090	101,180	90 m	99,8	123,1	200	Finalisierung Dammverbreiterung und Erneuerung Querungsschacht	1,7 m	2, bl
102,440	102,450	10 m	93,3	127,5	201	Profilierung / Einbau PSS	1,7 m	2, bl
102,450	102,660	210 m	96,1	127,5	202	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
102,660	102,840	180 m	99,5	127,5	203	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	2, bl
102,840	102,910	70 m	104,9	127,5	204	Gründung und Erstellung OLA-Mastfundament	1,7 m	2, bl
102,910	103,000	90 m	99,5	127,5	205	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	2, bl
103,000	103,040	40 m	91,2	127,5	206	Profilierung / Einbau FSS	1,7 m	2, bl
103,280	103,300	20 m	105,7	112,7	207	EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe	1,7 m	2, bl
103,800	103,810	10 m	99,1	127,5	208	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
103,810	103,880	70 m	100,3	127,5	209	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	2, bl
103,880	103,940	60 m	106,9	127,5	210	Gründung und Erstellung OLA-Mast	1,7 m	2, bl
103,940	104,090	150 m	100,3	127,5	211	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	2, bl
104,090	104,100	10 m	99,1	127,5	212	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
105,450	105,600	150 m	102,0	127,5	213	Vervollständigung Tiefenentwässerung 3	1,7 m	2, bl
105,600	105,630	30 m	99,9	127,5	214	Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 1	1,7 m	2, bl
105,630	105,660	30 m	98,3	127,5	215	Gründung LSW 3	1,7 m	2, bl
105,660	105,710	50 m	96,3	113,6	216	Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke	1,7 m	2, bl
105,730	106,100	370 m	97,2	127,5	217	Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 2	1,7 m	2, bl
<i>Stationäre Punktschallquellen</i>								
<i>Bau-km</i>			<i>dB(A)</i>	<i>Max</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,820			118,9	127,5	218	Ausbau Hilfsbrücke	1,7 m	1&2
104,940			113,3	113,6	219	EÜ Nordbäke - Restarbeiten Ing.-Bau	1,7 m	2, bl
107,250			113,3	113,6	220	EÜ Graben - Restarbeiten Ing.-Bau	1,7 m	2, bl
<b>Nacht</b>								
<i>Linien-schallquellen</i>								
<i>von</i>	<i>bis</i>	<i>Länge</i>	<i>dB(A)/m</i>	<i>Max*</i>	<i>Nr</i>	<i>Tätigkeit</i>	<i>Höhe</i>	<i>Gleis</i>
102,440	102,450	10 m	94,1	127,5	221	Profilierung / Einbau PSS	1,7 m	2, bl
102,450	102,660	210 m	96,2	127,5	222	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
102,660	103,000	340 m	100,2	127,5	223	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	2, bl
103,000	103,040	40 m	90,8	127,5	224	Profilierung / Einbau FSS	1,7 m	2, bl
103,800	103,810	10 m	99,8	127,5	225	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
103,810	104,090	280 m	101,1	127,5	226	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	2, bl
104,090	104,100	10 m	99,8	127,5	227	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
105,450	105,600	150 m	102,7	127,5	228	Vervollständigung Tiefenentwässerung 3	1,7 m	2, bl
105,600	105,630	30 m	99,1	127,5	229	Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 1	1,7 m	2, bl
105,630	105,660	30 m	93,2	113,6	230	Schotteraushub 2	1,7 m	2, bl
105,660	105,710	50 m	96,3	113,6	231	Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke	1,7 m	2, bl
105,730	106,100	370 m	95,5	127,5	232	Gleis - u. Weichenrückbau konventionell 2	1,7 m	2, bl
108,610	108,990	380 m	96,9	128,5	233	Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

23								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
100,770	100,850	80 m	94,4	113,6	234	EÜ Pferdemarktbrücke - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
101,070	101,560	490 m	96,3	127,5	235	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1	1,7 m	2, bl
102,390	102,460	70 m	92,3	114,0	236	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
102,460	102,590	130 m	96,2	127,5	237	Gleisvorbau 1	1,7 m	2, bl
102,590	102,610	20 m	102,2	127,5	238	LSW - Einstapeln der Aluelemente	1,7 m	2, bl
102,610	102,900	290 m	96,2	127,5	239	Gleisvorbau 1	1,7 m	2, bl
102,900	103,060	160 m	97,1	127,5	240	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,060	103,110	50 m	97,1	113,6	241	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,110	103,280	170 m	92,3	114,0	242	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,280	103,290	10 m	106,3	113,6	243	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,290	103,300	10 m	92,3	114,0	244	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,300	103,320	20 m	105,7	112,7	245	EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe	1,7 m	2, bl
103,320	103,790	470 m	92,3	114,0	246	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,790	103,800	10 m	92,3	127,5	247	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,800	103,810	10 m	93,7	127,5	248	Profilierung / Einbau PSS	1,7 m	2, bl
103,810	104,100	290 m	98,4	127,5	249	Gleisvorbau 2	1,7 m	2, bl
104,100	104,110	10 m	92,3	127,5	250	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
104,110	104,190	80 m	92,3	114,0	251	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
105,450	105,610	160 m	106,3	127,5	252	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente	1,7 m	2, bl
105,610	105,660	50 m	102,0	127,5	253	Vervollständigung Tiefenentwässerung 1	1,7 m	2, bl
105,660	105,710	50 m	96,3	113,6	254	Abschlussarbeiten im Bereich Ofenerdieker Bäke	1,7 m	2, bl
105,710	105,880	170 m	104,3	127,5	255	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
105,880	106,100	220 m	92,8	113,6	256	Schotteraushub	1,7 m	2, bl
107,600	109,000	1.400 m	92,3	127,5	257	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
Stationäre Punkt-schallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,250			113,3	113,6	258	EÜ Melkbrink - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
102,560			113,3	113,6	259	EÜ Nedderend - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
102,820			113,3	113,6	260	EÜ Südbäke - Nacharbeiten	1,7 m	2, bl
104,940			113,3	113,6	261	EÜ Nordbäke - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
106,020			113,3	113,6	262	BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer	1,7 m	2, bl
108,640			113,3	113,6	263	BÜ Neusüdenderstraße - Restarbeiten	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,070	101,560	490 m	97,0	127,5	264	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 1	1,7 m	2, bl
102,390	102,460	70 m	93,0	114,0	265	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
102,460	102,590	130 m	96,9	127,5	266	Gleisvorbau 1	1,7 m	2, bl
102,590	102,610	20 m	100,7	127,5	267	LSW - Einstapeln der Aluelemente	1,7 m	2, bl
102,610	103,060	450 m	96,9	127,5	268	Gleisvorbau 1	1,7 m	2, bl
103,060	103,790	730 m	93,0	114,0	269	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,790	103,800	10 m	93,0	127,5	270	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
103,800	103,810	10 m	96,8	127,5	271	Profilierung / Einbau PSS	1,7 m	2, bl
103,810	104,100	290 m	99,1	127,5	272	Gleisvorbau 2	1,7 m	2, bl
104,100	104,110	10 m	93,0	127,5	273	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
104,110	104,190	80 m	93,0	114,0	274	Schienenschweißen und Herstellung lückenloses Gleis ink. Schottern und Stopfen	1,7 m	2, bl
105,450	105,610	160 m	107,1	128,5	275	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente	1,7 m	2, bl
105,610	105,660	50 m	104,7	128,5	276	Vervollständigung Tiefenentwässerung 1	1,7 m	2, bl
105,660	105,710	50 m	98,6	128,5	277	Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich	1,7 m	2, bl
105,710	105,880	170 m	105,0	127,5	278	Vervollständigung Tiefenentwässerung 2	1,7 m	2, bl
105,880	106,100	220 m	93,5	113,6	279	Schotteraushub	1,7 m	2, bl
107,600	109,000	1.400 m	93,0	127,5	280	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

24								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,070	102,240	1.170 m	97,2	127,5	281	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
102,380	102,460	80 m	91,5	127,5	282	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
102,460	102,610	150 m	98,8	127,5	283	Nacharbeiten aus Abnahmen	1,7 m	2, bl
102,610	103,050	440 m	100,4	127,5	284	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
103,050	103,110	60 m	91,5	127,5	285	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
103,110	103,290	180 m	97,1	127,5	286	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,290	103,320	30 m	106,3	127,5	287	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,320	103,340	20 m	105,7	127,5	288	EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe	1,7 m	2, bl
103,340	103,790	450 m	91,5	127,5	289	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
103,790	104,140	350 m	101,1	127,5	290	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
104,140	105,440	1.300 m	91,4	127,5	291	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3	1,7 m	2, bl
105,450	105,470	20 m	91,9	127,5	292	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,470	105,610	140 m	99,8	127,5	293	Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
105,610	105,660	50 m	106,3	127,5	294	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	2, bl
105,690	105,830	140 m	106,1	127,5	295	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	2, bl
105,830	105,840	10 m	92,8	113,6	296	Schotteraushub	1,7 m	2, bl
105,840	105,870	30 m	92,8	113,6	297	Bodenaushub - Erdbauarbeiten	1,7 m	2, bl
105,870	106,080	210 m	101,0	127,5	298	Einbau FSS - KG2	1,7 m	2, bl
106,080	106,100	20 m	92,8	127,5	299	Bodenaushub - Erdbauarbeiten	1,7 m	2, bl
106,100	107,600	1.500 m	92,3	127,5	300	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 4	1,7 m	2, bl
109,010	109,030	20 m	103,3	127,5	301	Restleitungen Kabeltiefbau	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,370			113,3	113,6	302	EÜ Ziegelhofstraße - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
101,730			113,3	113,6	303	EÜ Elsässer Straße - div. Restarbeiten	1,7 m	2, bl
102,820			113,3	113,6	304	EÜ Südbäke - Nacharbeiten	1,7 m	2, bl
105,380			114,1	127,5	305	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente	1,7 m	2, bl
106,020			113,3	113,6	306	BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
101,070	102,240	1.170 m	97,9	127,5	307	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
102,380	102,460	80 m	92,2	127,5	308	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
102,460	102,610	150 m	99,5	127,5	309	Nacharbeiten aus Abnahmen	1,7 m	2, bl
102,610	103,050	440 m	101,2	127,5	310	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
103,050	103,790	740 m	92,2	127,5	311	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 2	1,7 m	2, bl
103,790	104,140	350 m	101,8	127,5	312	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
104,140	105,440	1.300 m	92,1	127,5	313	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 3	1,7 m	2, bl
105,450	105,470	20 m	90,9	127,5	314	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,470	105,610	140 m	100,5	127,5	315	Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
105,610	105,660	50 m	107,1	127,5	316	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 1	1,7 m	2, bl
105,690	105,830	140 m	106,9	127,5	317	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente 2	1,7 m	2, bl
105,830	105,840	10 m	95,5	113,6	318	Schotteraushub	1,7 m	2, bl
105,840	105,870	30 m	93,5	113,6	319	Bodenaushub - Erdbauarbeiten	1,7 m	2, bl
105,870	106,080	210 m	101,8	127,5	320	Einbau FSS - KG2	1,7 m	2, bl
106,080	106,100	20 m	93,5	127,5	321	Bodenaushub - Erdbauarbeiten	1,7 m	2, bl
106,100	107,600	1.500 m	93,0	127,5	322	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung 4	1,7 m	2, bl
109,010	109,030	20 m	104,3	127,5	323	Restleitungen Kabeltiefbau	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,380			114,1	127,5	324	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente	1,7 m	2, bl



**Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission**

25								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,650	103,060	410 m	98,8	127,5	325	Nacharbeiten aus Abnahmen 1	1,7 m	2, bl
103,320	103,350	30 m	106,3	113,6	326	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,350	103,360	10 m	105,7	112,7	327	EÜ Alexanderstraße - Erstellung Kappe	1,7 m	2, bl
103,360	103,530	170 m	97,1	113,6	328	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,790	103,810	20 m	97,5	127,5	329	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
103,810	104,130	320 m	101,5	127,5	330	Nacharbeiten aus Abnahmen 2	1,7 m	2, bl
104,130	104,140	10 m	97,5	127,5	331	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
104,140	105,300	1.160 m	96,6	127,5	332	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
105,670	105,830	160 m	100,0	127,5	333	Einbau FSS - KG2	1,7 m	2, bl
105,830	105,910	80 m	106,1	127,5	334	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente	1,7 m	2, bl
105,910	105,920	10 m	99,8	127,5	335	Einbau PSS	1,7 m	2, bl
105,920	106,110	190 m	101,0	127,5	336	Einbau Grundsotter 1	1,7 m	2, bl
106,110	106,120	10 m	98,5	127,5	337	Randwegerstellung 1	1,7 m	2, bl
108,500	108,790	290 m	102,2	127,5	338	Anpassung der Het BÜ 8,6 und KK-Arbeiten	1,7 m	2, bl
108,790	109,010	220 m	104,2	127,5	339	Restleitungen Kabeltiefbau	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,820			113,3	113,6	340	EÜ Südbäke - Nacharbeiten	1,7 m	2, bl
104,210			119,1	127,5	341	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 1	1,7 m	2, bl
105,380			119,1	127,5	342	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 2	1,7 m	2, bl
106,020			113,3	113,6	343	BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,650	103,060	410 m	99,5	127,5	344	Nacharbeiten aus Abnahmen 1	1,7 m	2, bl
103,790	103,810	20 m	98,2	127,5	345	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
103,810	104,130	320 m	102,3	127,5	346	Nacharbeiten aus Abnahmen 2	1,7 m	2, bl
104,130	104,140	10 m	98,2	127,5	347	Restleistungen bei den Flucht- und Rettungswegen, Randwegerstellung	1,7 m	2, bl
104,140	105,300	1.160 m	97,3	127,5	348	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
105,670	105,830	160 m	100,8	127,5	349	Einbau FSS - KG2	1,7 m	2, bl
105,830	105,910	80 m	106,9	127,5	350	LSW - Pfosten stellen / Betonage / Einbau Sockelelemente	1,7 m	2, bl
105,910	105,920	10 m	100,6	127,5	351	Einbau PSS	1,7 m	2, bl
105,920	105,930	10 m	101,8	127,5	352	Einbau Grundsotter 1	1,7 m	2, bl
105,930	106,110	180 m	101,8	128,5	353	Einbau Grundsotter 1	1,7 m	2, bl
106,110	106,120	10 m	99,2	128,5	354	Randwegerstellung 1	1,7 m	2, bl
106,120	106,190	70 m	98,6	128,5	355	Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich	1,7 m	1&2
108,500	108,790	290 m	102,9	127,5	356	Anpassung der Het BÜ 8,6 und KK-Arbeiten	1,7 m	2, bl
108,790	109,010	220 m	104,9	127,5	357	Restleitungen Kabeltiefbau	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
104,210			119,1	127,5	358	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 1	1,7 m	2, bl
105,380			119,1	127,5	359	LSW - Pfosten, Sockel und Alu-Elemente 2	1,7 m	2, bl

## Übersicht der Schallquellen mit der höchsten Emission

26								
Tag								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
102,490	102,680	190 m	96,6	127,5	360	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
102,680	102,820	140 m	96,7	127,5	361	Nachlaufender Erdbau	1,7 m	2, bl
102,820	102,840	20 m	96,6	127,5	362	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
102,840	102,910	70 m	101,3	127,5	363	Stellen OLA-Mast und Montage Ausleger 1	1,7 m	2, bl
102,910	103,350	440 m	96,6	127,5	364	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
103,350	103,380	30 m	106,3	127,5	365	EÜ Alexanderstraße - Geländer- und Restarbeiten	1,7 m	1&2
103,380	103,530	150 m	96,6	127,5	366	OLA Montage Ausleger und Kettenwerk	1,7 m	2, bl
103,530	103,620	90 m	97,1	127,5	367	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,620	103,740	120 m	97,1	113,6	368	Bahnseitengräben Endzustand	1,7 m	2, bl
103,870	103,940	70 m	101,3	127,5	369	Stellen OLA-Mast und Montage Ausleger 2	1,7 m	2, bl
104,310	104,350	40 m	101,9	127,5	370	Einbau Rankgitter	1,7 m	2, bl
104,540	105,000	460 m	88,5	127,5	371	OLA - Fahrdrachtwechsel Bereich Überleitstelle	1,7 m	2, bl
105,000	105,030	30 m	92,5	127,5	372	Schottern, Stopfen, Schweißen	1,7 m	2, bl
105,030	105,280	250 m	93,5	127,5	373	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
105,280	105,350	70 m	104,6	127,5	374	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
105,350	105,670	320 m	93,5	127,5	375	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
105,670	105,720	50 m	99,7	127,5	376	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,720	105,760	40 m	107,1	127,5	377	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
105,760	105,820	60 m	99,7	127,5	378	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,820	106,030	210 m	93,5	127,5	379	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
106,030	106,210	180 m	96,8	127,5	380	Einbau Kabelkanal	1,7 m	2, bl
106,220	109,030	2.810 m	95,8	127,5	381	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km			dB(A)	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,580			113,3	113,6	382	BÜ Am Stadtrand - div. Tätigkeiten	1,7 m	2, bl
106,020			113,3	113,6	383	BÜ Karuschenweg - Tiefbau, Gleiseindeckplatten, Asphalt, Geländer	1,7 m	2, bl
Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max*	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,000	105,030	30 m	93,2	114,0	384	Schottern, Stopfen, Schweißen	1,7 m	2, bl
105,030	105,280	250 m	94,3	127,5	385	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
105,280	105,350	70 m	105,4	127,5	386	LSW - Einstapeln der Aluelemente 1	1,7 m	2, bl
105,350	105,420	70 m	94,3	127,5	387	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
105,420	105,640	220 m	99,3	128,5	388	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 2	1,7 m	2, bl
105,640	105,670	30 m	94,3	127,5	389	Gleisvorbau	1,7 m	2, bl
105,670	105,720	50 m	102,4	128,5	390	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,720	105,760	40 m	107,8	128,5	391	LSW - Einstapeln der Aluelemente 2	1,7 m	2, bl
105,760	105,820	60 m	102,4	128,5	392	Einbau Grundsotter	1,7 m	2, bl
105,820	105,930	110 m	98,6	128,5	393	Rückbau Mittenverbau im Umbaubereich	1,7 m	2, bl
105,930	106,150	220 m	99,3	128,5	394	Arbeiten im Mittelkern bei Umbau BÜ (Tiefbau und Gleiseindeckplatten) 1	1,7 m	2, bl
106,150	106,210	60 m	96,9	127,5	395	Einbau Kabelkanal	1,7 m	2, bl
106,220	109,030	2.810 m	96,5	127,5	396	Vervollständigung Kabelkanal und finaler Kabelzug	1,7 m	2, bl

KW 14 bis KW 26								
Tag und Nacht								
Linien-schallquellen								
von	bis	Länge	dB(A)/m	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
105,400	106,000	600 m	114,4	134,0	-	Rottenwarnanlage (21 Signalgeber)	0,6 m	1&2
108,600	108,800	200 m	115,0	134,0	-	Rottenwarnanlage (8 Signalgeber) (13.04.2024 - 16.05.2024)	0,6 m	1&2
Stationäre Punktschallquellen								
Bau-km		dB(A) T	dB(A) N	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis
div.		132,0	132,0	134,0	s. oben	statische Warneinrichtung an den Bahnübergängen	0,6 m	1&2
Flächenschallquellen								
Bau-km	Fläche	dB(A)/m²	Max	Nr	Tätigkeit	Höhe	Gleis	
div.	176.989 m²	65,0	120,0	div.	BE-Flächen	1,7 m	-	

\* Der Maximalpegel ist im jeweiligen Bau-km-Bereich durch die lauteste dort eingesetzte Maschine bestimmt und deckt sich nicht zwingend mit dem Maximalpegel aus der lautesten Tätigkeit im Beurteilungszeitraum.

\*\* Höhe der Schallquelle über Schienenoberkante (SOK)